



# CALIFORNIA ROAD TRIP



En ce début janvier, l'équipe de T3 profite du salon CES de Las Vegas pour tester le dernier COSMO CONNECT, sur la route et en live !

En ce début de road trip, l'équipe de Cosmo nous prête deux produits que nous installons rapidement sur nos casques. Sorti de chez Eagle Rider San Francisco, où nos deux motos ont été louées et réservées chez CoolDrive en France, notre premier geste est de monter nos deux produits afin de pouvoir les tester rapidement. Un double-face costaud, une appli, et un appairage facile nous permettent d'être prêts en 15 minutes. Une fois sur nos deux Harley Davidson « Electra Glide », et par un temps gris et couvert en cet hiver du nord de la Californie, nous prenons la route N°1 en direction de Monterey.

### Nous irons jusqu'à San Francisco

Après avoir apprécié la bruine et le froid sur San Francisco, la nuit et la pluie se

mèlent à la partie. Et là, le Cosmo prend toute son ampleur. Autant la journée, le produit est pratique et permet d'accroître la visibilité du motard devant soi, autant la nuit et sous la pluie, il accentue grandement la visibilité au freinage de mon partenaire. Il nous permet d'anticiper les éventuels problèmes sur la route : en effet, les Californiens adorent déboîter sur leurs larges voies, sans clignotant et de façon abrupte. Le poids des motos et leur encombrement ne laissent pas beaucoup de marges d'erreur, donc l'anticipation est salvatrice dans les virages humides et glissants autour de Pacific Grove et Carmel. Après 4 heures sous l'eau et le vent, notre petit motel sur les hauteurs de Monterey est le bienvenu.

### On the road again

À l'aube, le plus beau nous attend : la fantastique route Numéro 1 entre Monterey et Santa Maria nous offre des

paysages extraordinaires entre Océan Pacifique et plaines sauvages. Ces kilomètres sont inoubliables et notre plaisir ne sera interrompu, qu'une fois posé pied-à-terre. Sur cette route, le Cosmo servira à prévenir la voiture suiveuse de notre velléité de vitesse. Nous arrivons en fin de journée dans la charmante ville de Santa Barbara, au fort accent mexicain. Notre motel nous attend de nouveau pour une bonne nuit de repos.

### Dans les bouchons

En ce troisième jour de voyage, nous prenons la route en direction de San Diego. La traversée de Los Angeles et ces interminables bouchons ne manquera pas d'attirer les regards des automobilistes, qui nous adresseront des sourires interrogatifs et curieux, mais sympathiques sur ces casques qui illuminent nos freinages. En effet, le Cosmo se montre ultra pratique dans les bouchons ou sa position de « 3eme feu », comme sur les voitures, permet une

visibilité haute. Il s'allume surtout pendant le frein moteur, ce que ne font pas les freins classiques.

Arrivez à La Jolla, en banlieue de San Diego, notre périple s'arrête. C'est avec tristesse que nous rendons nos motos et démontons les Cosmo pour les rendre à leurs propriétaires.

**Bilan :** Le Cosmo est un petit objet facile à utiliser, pratique à installer et dont l'utilité est prouvée la nuit et sur des motos dont l'éclairage arrière est limité. À 119,00€ ce petit produit permettra à tout possesseur de deux roues (motos ou scooters) d'accentuer sa visibilité arrière de manière significative. Il sera encore plus utile à des cyclistes, car ce système est quasi inexistant d'origine. Un accéléromètre pour la vitesse et un gyromètre intégré, pour les chutes, permettent le bon fonctionnement du Cosmo. Avec ses 14 cm de large et 4 cm de profondeur, et ses 145g, le Cosmo passe inaperçu pour le conducteur. Avec 7h30 d'autonomie environ et 2h de charge, il permet une utilisation sur la durée. Une option assistance offre un suivi et une alerte pour son possesseur. Son mode warning permet, en cas de panne, de se transformer en triangle lumineux disposé en amont du véhicule. Seul petit défaut : aucun signal ne nous prévient du bon fonctionnement du produit, à moins d'avoir un intercom, et là, un signal sonore nous prévient de son action.

Texte : Frédéric "addo" Zylber.  
Photos : D.R.

